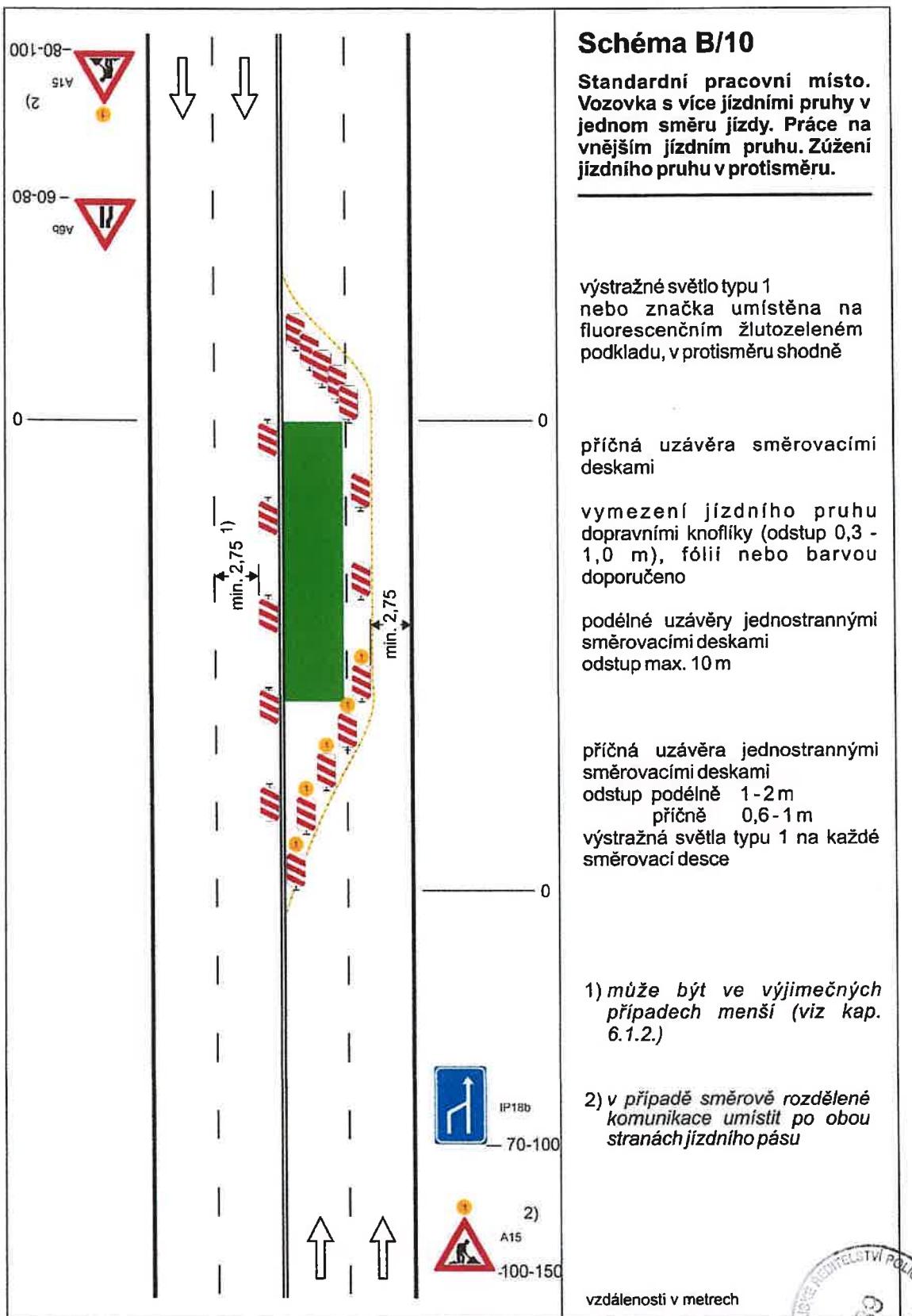
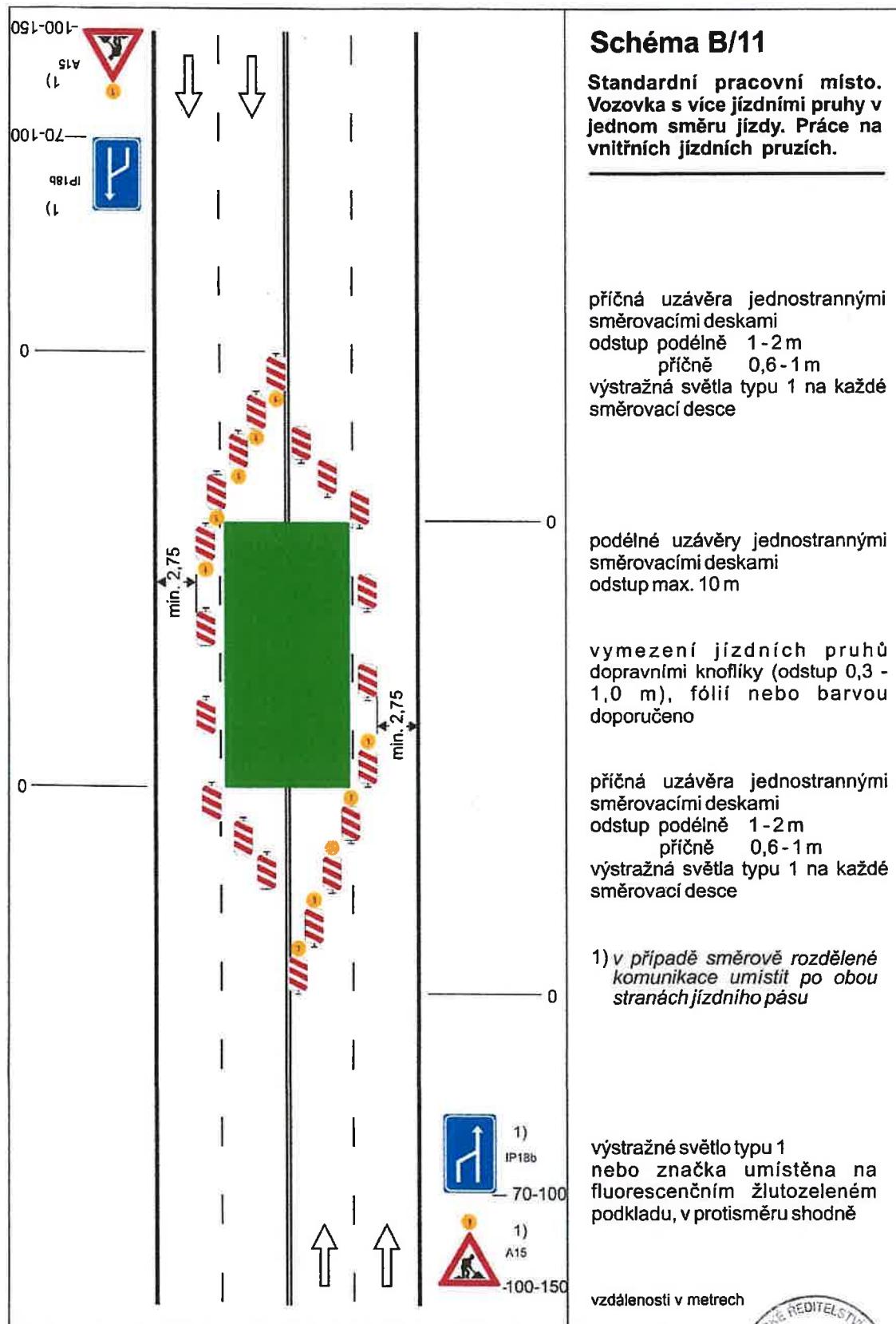


<p>08.10.2019 KRPK- 80474 / ČJ-2024 - 190206 DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace ...</p> <p>pm. J. Thiel</p> <p>POLICE ČR ŘEDITELSTVÍ POLICE KARLOVSKÉHO KRUJE</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>	<p>Schéma B/9</p> <p>Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.</p> <p>08.10.2019 KRPK- 80474 / ČJ-2024 - 190206 DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace ...</p> <p>příčná uzávěra zábranou</p> <p>vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou doporučeno</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m</p> <p>výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>1) v případě směrově rozdělené komunikace umístit po obou stranách jízdního pásu</p> <p>2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu</p>
---	---

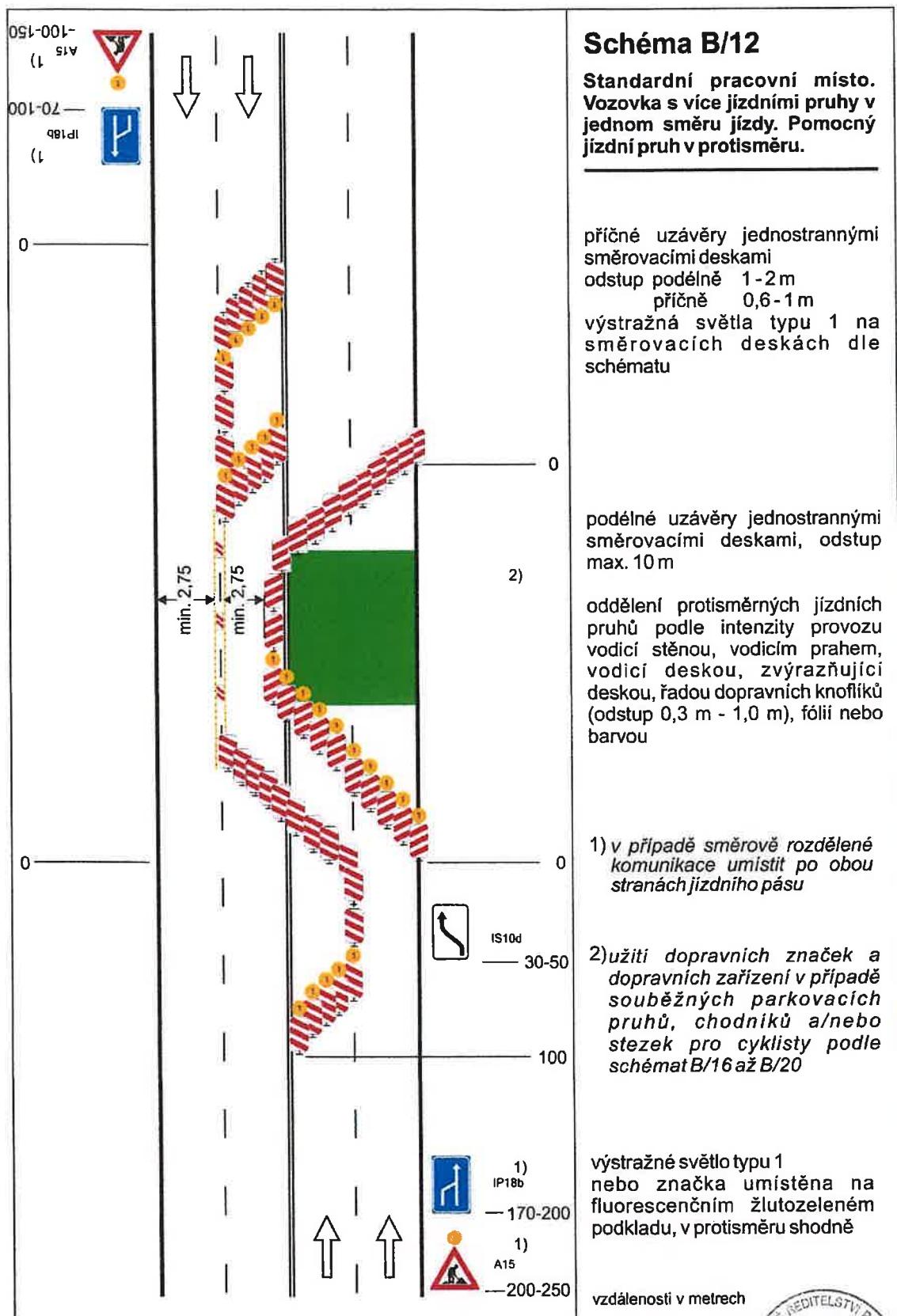




08.10.2024 KRPK - 80474 / ČJ-2024 - 19086

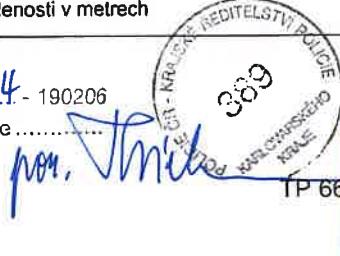
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace

pm. J. Hněvoda
DOKLADATEL
NARUZENÍ
NEVOLY

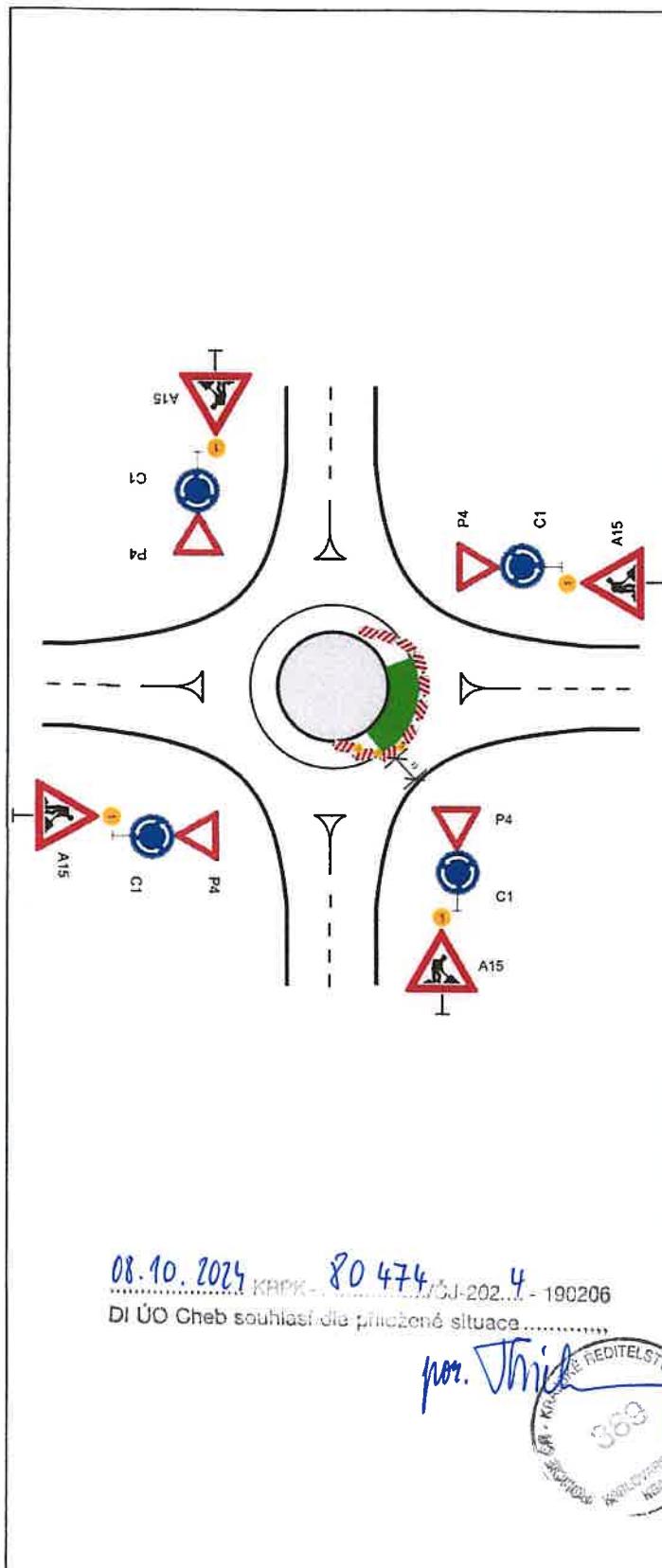


08.10.2024 KRPK - 80 474 4 /ČJ-202-4 - 190206

DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace



TP 667 2015



The diagram illustrates a roundabout intersection with four approaches. Each approach features a red triangular warning sign (A15) with a yellow exclamation mark, a blue circular sign (C1), and a red triangular sign (P4). A green shaded area at the center of the roundabout represents the standard work area. The text 'případně se zřizuje objížďka' (possibly a bypass is established) is located above the diagram.

Schéma B/14.3
Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélne 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

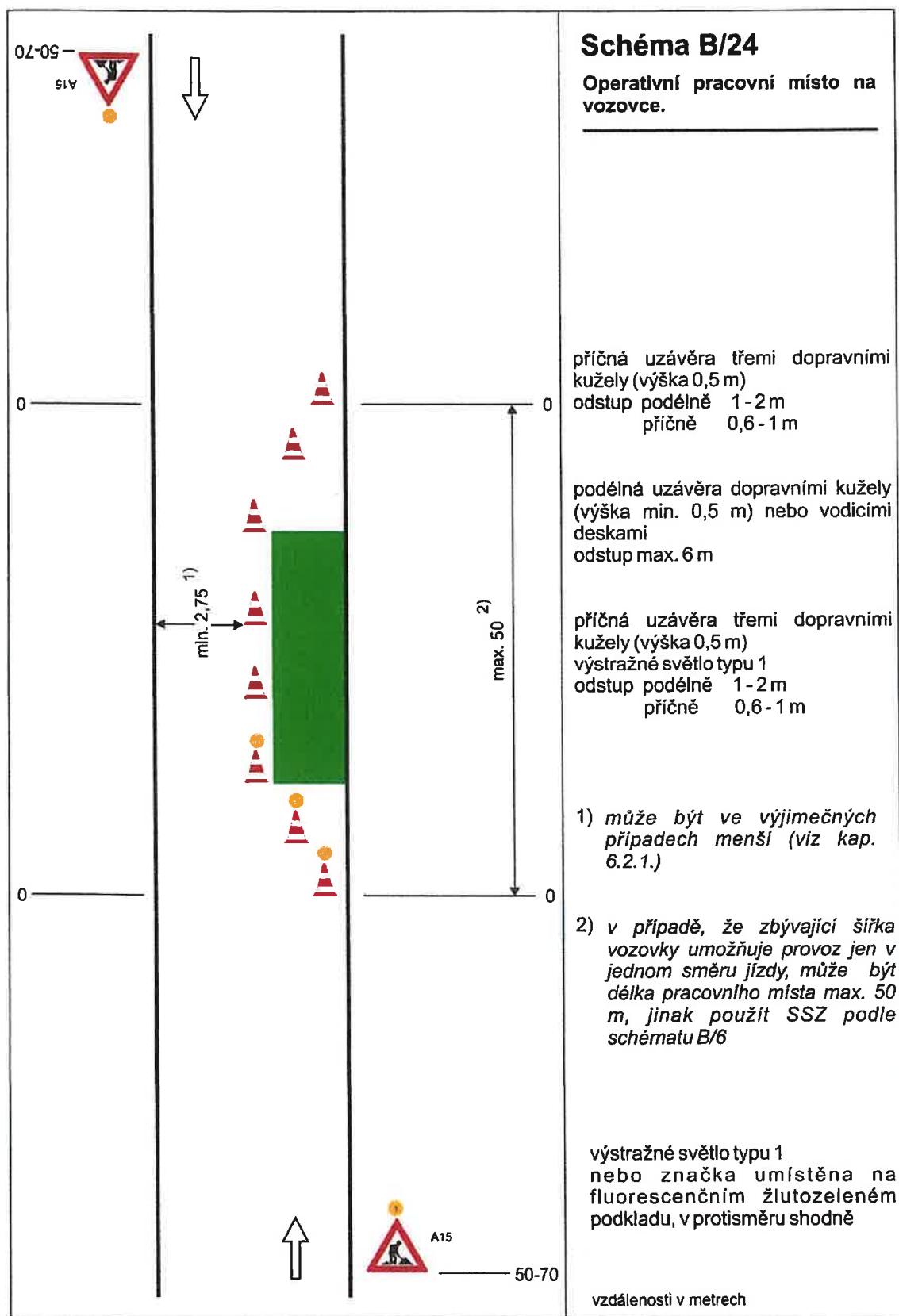
podélna uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

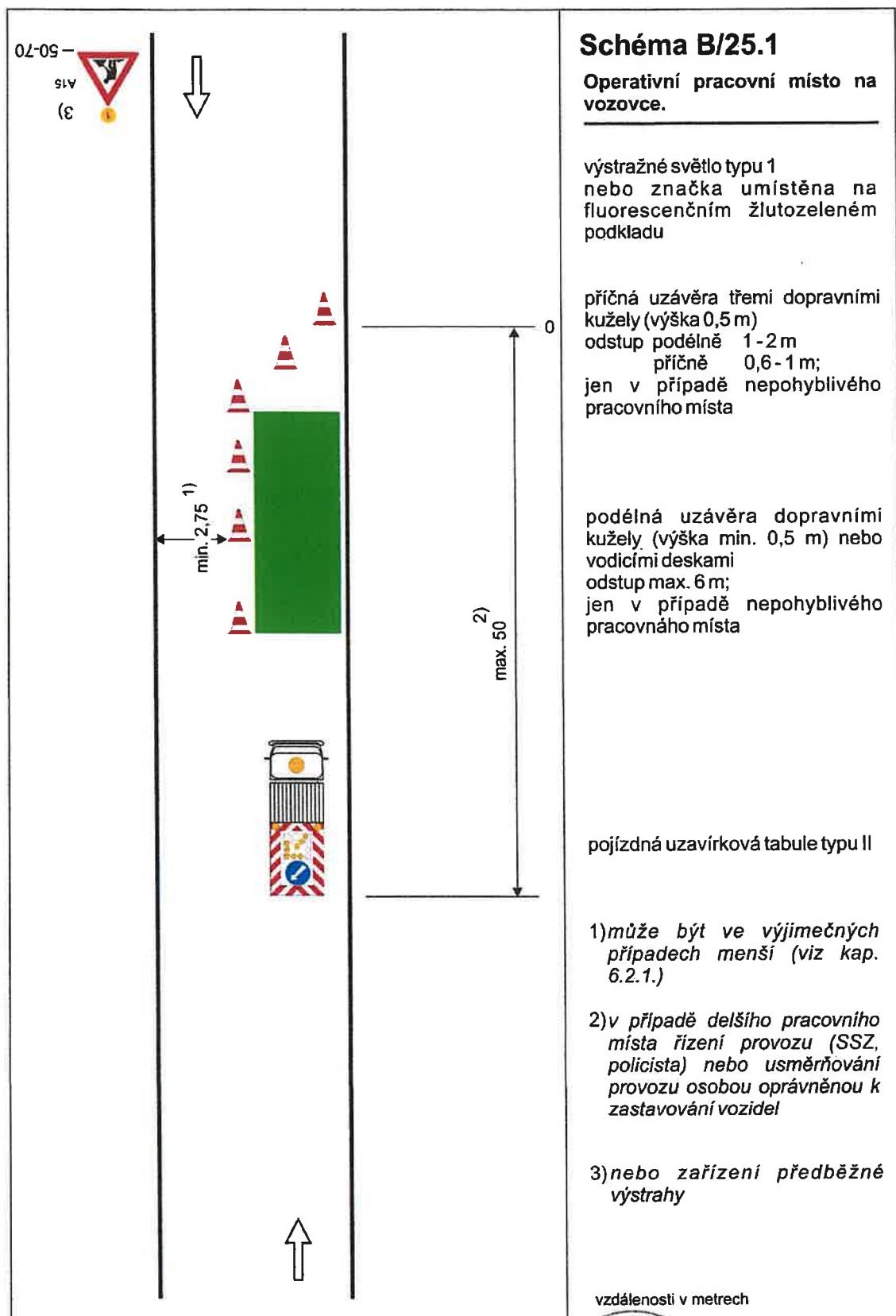
08.10.2024 80 474 4
KPK- /ČJ-202... - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí s tím přinášené situace.....
por. J. Hrálka


vzdálenosti v metrech



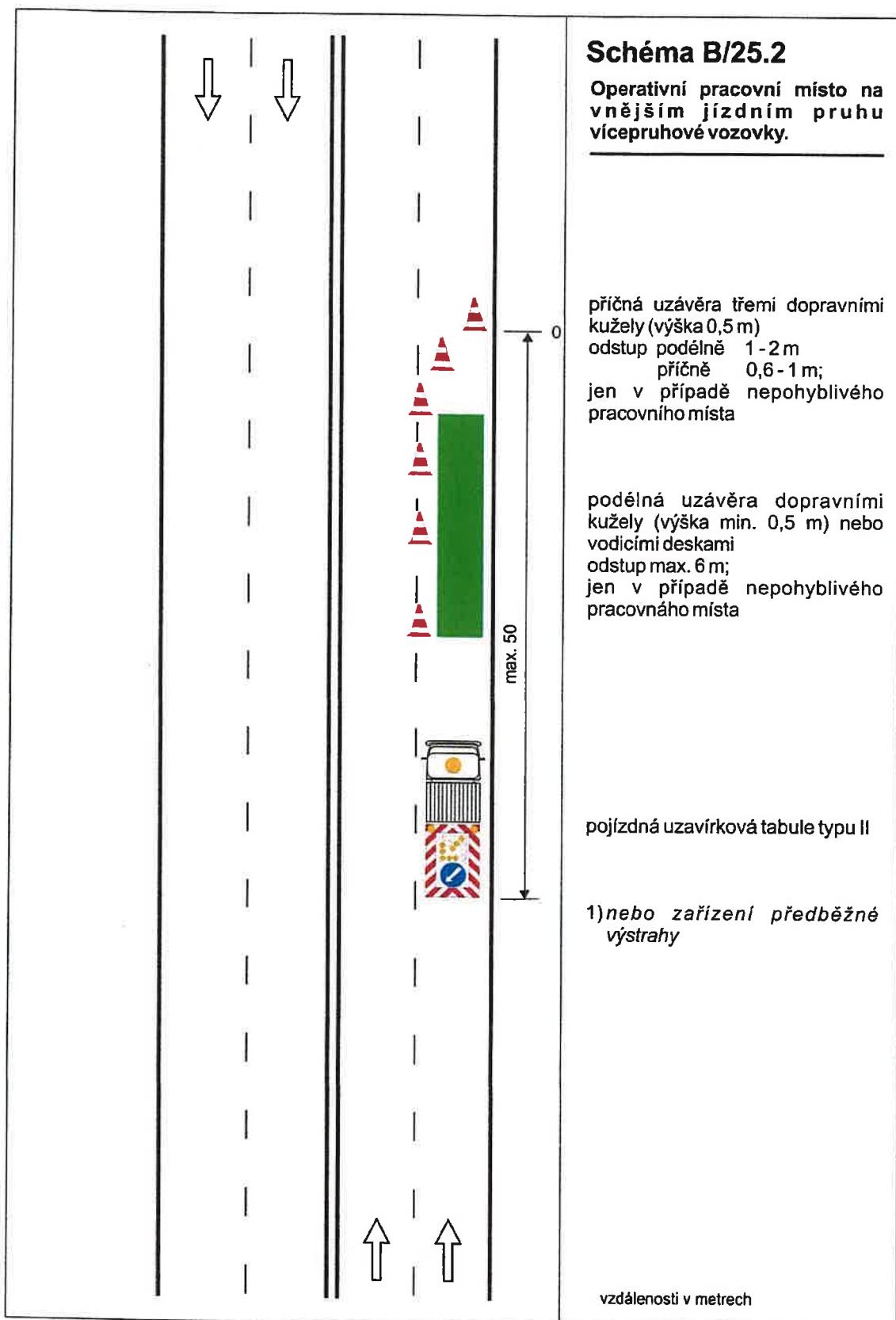
08.10.2024 80 474 /ÚJ-202.4 - 190206
DI ÚO Cheb souhlasí s tímto řešením
situace.





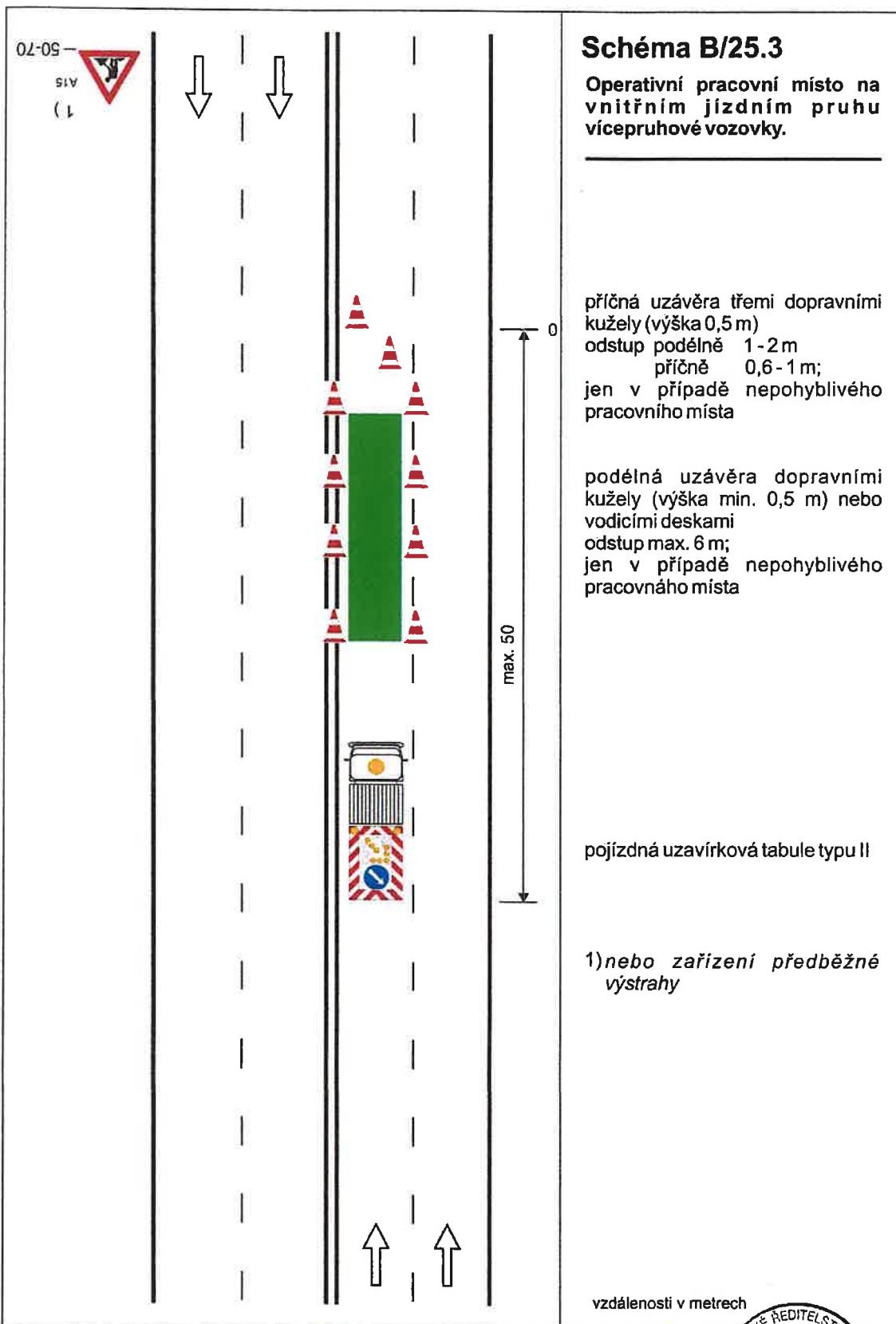
01.10.2024 KOD: 80 474 /ČJ-2024 - 190206
Dl. ÚO Cheb souhlasí s těto připojené situace.

mr. J. Jirák
389
MĚSTSKÝ KŘIŠŤÁLKOVÝ SUD
KŘIŠŤÁLKOVÝ SUD
PROVÍVNÍ MĚSTO CHEB



08.10.2024 KRPK- 80 474 /OJ-202.4 - 190206
DI ÚO Cheb schvaluje dle přiložené situace

mr. Thiel
383



08.10.2024 10:47:44 / ČJ-2024-190264

DI ÚO Cheb soudíci dle přiložené situace

pm. J. M. [Signature]
SOUDECKÝ ŘEDITELSTVÍ
PROVÁDĚCÍ POLICEI